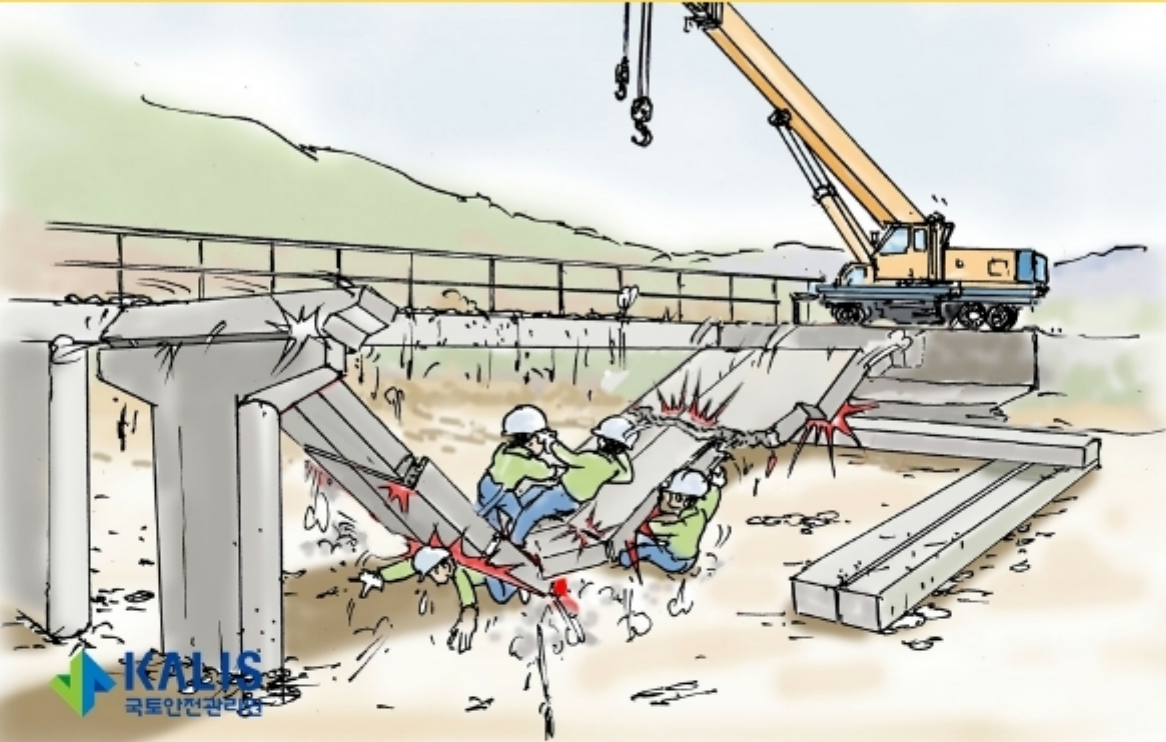


# 교량 상부 슬래브 철거작업 중 붕괴사고



## 사고경위

- 교량(신교)의 상부슬래브를 철거하던 중 미철거 상부슬래브가 갑자기 붕괴되면서 작업 중이던 근로자 8명이 매몰·추락하여 발생한 사고

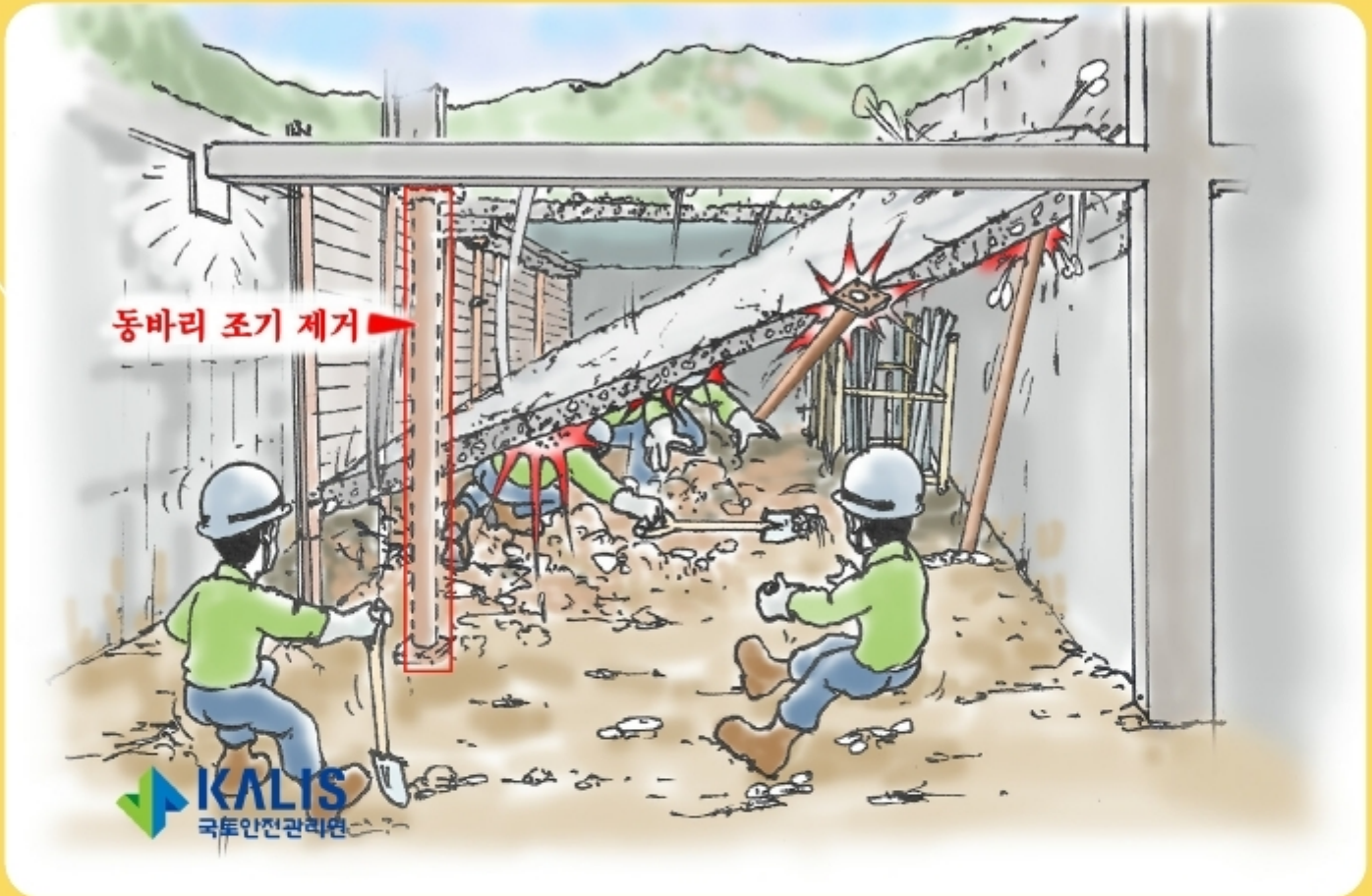
## 사고원인

- 상부슬래브를 분할 철거하면서 구조체계가 변경되어 구조적 안전성이 확보되지 못한 상태에서 작업이 진행됨
- 교량철거계획서(시공계획서) 수립 시 슬래브 5개분할 등에 대한 구조안전성 검토 미실시 및 안전조치계획 미흡

## 재발방지 대책

- 슬래브 분할 철거로 인한 구조계 변경을 고려한 구조안전검토 실시로 안전성확보
- 해체공법의 선정은 사전조사에 근거하여 공사의 기간, 시공성, 안전성, 경제성, 공해, 해체폐기물의 발생 및 처리 등 법규 및 주변의 생활환경 등을 충분히 검토하여 해체작업 상 모든 필요조건을 예측하여 이에 대응할 수 있는 적절한 공법을 선정
- 폐콘크리트나 철근조각 등의 비산에 의한 인명피해가 없도록 해체작업 구역을 관계자 외 출입금지구역으로 하고, 필요 시 감시원을 배치하여 공사현장 내·외부의 안전순시를 실시

# ○○동 업무시설 철거공사 중 붕괴사고



## 사고경위

- 지하1층 흙막이 공사 완료 후 바닥 토사정리(청소) 작업 중 천장슬래브 (철거대상)가 붕괴되면서 작업자 2명이 매몰되어 사망

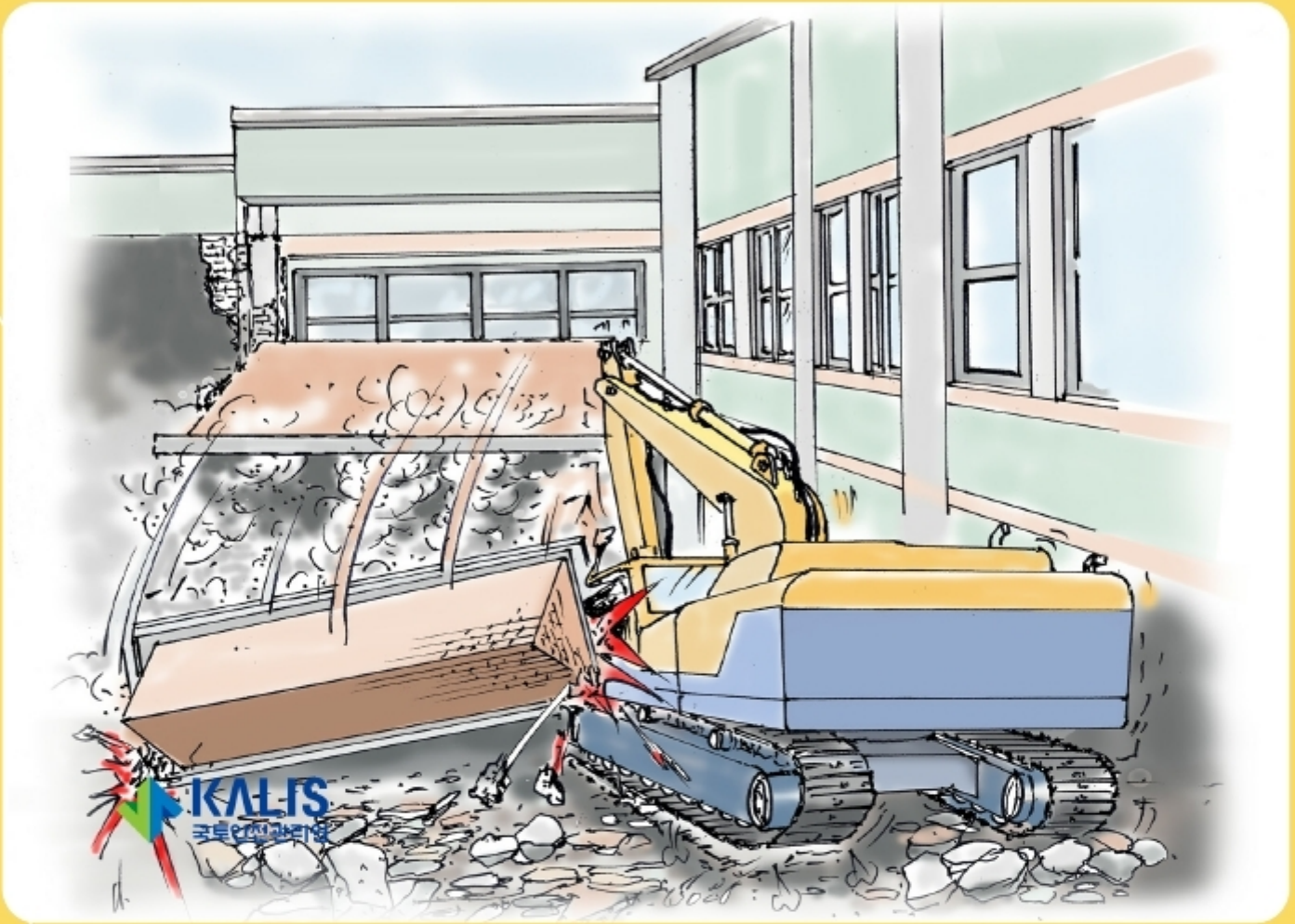
## 사고원인

- 흙막이 벽체시공으로 기존 지하1층의 상부슬래브 및 벽체가 구조적으로 단절된 상태에서, 상부슬래브를 지지했던 보강재(강제서포트)를 조기에 제거하고 토사를 정리하던 중 상부슬래브가 붕괴된 것으로 추정

## 재발방지 대책

- 구조물 해체 공사 전, 철거 구조물에 대한 구조안정성검토를 실시하여 부재의 파쇄과정에서 발생하는 응력 등에 대비
- 해체공사 착수 전 위험요소에 대한 안정성을 검토하고 안전관리계획을 수립하여 구조물 해체 순서를 준수하여 작업 실시

# 건축물 철거공사 중 붕괴사고



## 사고경위

- 건축물 철거작업 중 계단실과 지상1~3층 일부가 남은 상태에서 잔재물이 포크레인 운전석 측으로 붕괴되며 포크레인 기사의 왼쪽발등과 허벅지 부분의 부상사고가 발생

## 사고원인

- 잔재물의 불균등한 상부하중(철거순서 미준수)으로 인한 붕괴

## 재발방지 대책

- 해체공사 착수 전 현지조사를 실시하여 안전관리계획을 수립하고 건축물의 규모, 구조, 특징 등을 고려한 해체 수량 산정 및 적정 해체공법 선정 후 해체작업 실시